

## DEKORATİF ASFALT KAPLAMA TEKNİK ŞARTNAMESİ

### 1- Asfalt Betonu Karışımı Uygulaması :

% 95 0-5 mm veya 0-7 mm taş tozu, % 5 filler, % 6 Bitüm olacak şekilde karışım hazırlanacaktır. Zemin finişer kullanmaya müsaitse finişerle, değilse 40x60 çelik profil mastarlar kullanılarak gelberi ile düzeltilip aliminyum profille mastar çekerek asfalt düzeltilecek ve silindirle sıkıştırılıp kompaktörle desen verilecektir.

Asfalt kalınlığı asfalt dökmeye müsait zeminlerde (beton veya eski asfalt ise) 5 cm kalınlıkta olacaktır.

### 2- Desen Kalıbı

Tamamen uygulama projelerinde belirtilen ölçü ve desende minimum 9 mm kalınlığında yumuşak çelik halattan imal edilmiş metal desen kalıbı kullanılacaktır.

### 3- Boya

Asfalt yüzeyindeki düzensizliklerin giderilmesi, aşınmaya karşı dayanıklılığın 3 kat arttırılması ve estetik katkı sağlamak amacıyla uygulamada; TSE belgeli Acryl-Latex, homojen renkli, çimento bazlı asfalt boyası, çift kat uygulanacak. Enson kat olarak renkli veya şeffaf cila tatbik edilecektir. Kullanılacak boyanın teknik özellikleri şu şekilde olacaktır.

- AŞINMA : ASTM-D 4060-1 -0,23 g/1000 devir
- ESNEME : ASTM-D 522-93A - 0,98
- KURUMA SÜRESİ KATLAR ARASI : TS4317 3 Saat
- UÇUCU OLMAYAN MADDE MİKTARI : TS 6035 % 65
- ÖRTME KAPLAMA GÜCÜ : TS 5808 4,5 m<sup>2</sup>/lt
- YAPIŞMA MUKAVEMETİ : TS 4313 Tip - 0
- SICAKLIK LİMİTLERİ : TS 6293 = -34/+71°C
- SUYA, TUZLU SUYA, SIVI SABUN,
- MİNERAL YAĞ ve BENZİNE KARŞI DAYANIMI : TS39/T TS 11590=UYGUN olmalıdır.)

### 4- Boyama İşlemi

Asfaltın sıcaklığı +35 derecenin altına düştüğünde boyama işlemi yapılmalıdır. Asfalt temizken boya yapılması idealdir.Boya iki ünitedir: Birincisi naylon bidonda sıvıdır, (6,60 kg) ikincisi naylon torbada çimentodur (16 kg), Bu iki materyali ve 6 litre suyu 20 litrelik bir kovaya boşaltarak, ½ inçlik ve 400-500 devirlik matkabın ucuna karıştırıcı aparat takarak, 2-3 dakika iyice karıştırılır. Boyanan yüzeylerde ton farkı olmaması için her seferinde aynı miktarda su kullanılır. Sonra bu sıvı, 110 PSI'lik hava kompresörüne bağlanan çift kademeli pompa ve buna bağlı püskürtücü ile Asfaltın yüzeyine püskürtülür.Fırça (30-40 cm. uzunlukta) ile boya, asfaltın yüzeyinde siyah renk kalmayacak şekilde yayılır. İlk katın kurummasına müteakip 2. kat boya da aynı şekilde tatbik edilir. Son kat olarak seffat veya renkli cila ile cila uygulaması ile boyama sonlandırılır. Boyanan yüzeylerin yaya trafiğine uygun hava şartlarında 2 ila 4 saat içinde araç trafiğine minimum 24 ila 48 saat içinde açılması önerilir.

Saygılarımızla

